

# Comfortabele automaat

**Drie promovendi startten een paar jaar geleden een bedrijfje dat met technologische vindingen een automatische versnellingsbak zuiniger maakt en comfortabeler qua rijgedrag. Inmiddels heeft het Eindhovense Drivetrain Innovations zeven extra mensen in dienst genomen. En onlangs verhuisde het bedrijf naar een veel groter pand.**

Het Eindhovense bedrijf Drivetrain Innovations (DTI) is de status van een “technostarter” eigenlijk nét ontgroeid. Dat blijkt bijvoorbeeld uit het feit dat ze een paar weken geleden zijn verhuisd naar een groter pand. Een stek op de campus van de TU Eindhoven (TU/e) werd ingeruild voor een mooi groot pand op een industrieterrein. Met een grotere kantoorruimte, maar ook met een aanzienlijke hal, waar auto's en zelfs trucks binnen passen.

Het begon voor DTI allemaal in 2001. Drie promovendi van de faculteit Werktuigbouwkunde van de TU/e hadden in hetzelfde

project EcoDrive hun promotie-onderzoek uitgevoerd. Bas Vroemen, Alex Serrarens en Roëll van Druten waren er in die vier jaar achter gekomen dat de samenwerking erg goed klikte. ‘En op het technisch inhoudelijke vlak bleken we elkaar aan te vullen’, vertelt Vroemen. ‘Wat verder speelde was dat we in onze promoties veel meer ideeën hadden opgedaan dan we in die beperkte tijd uit konden zoeken. Het vat was nog niet leeg.’

Genoeg redenen dus om in 2002 hun bedrijf DTI op te starten. Daarin werken ze aan innovatieve oplossingen voor het verbeteren van de continu variabele trans-

missie (CVT). Dat is een “auto-maat”, die tegelijk zuinig is en comfortabel rijdt. Een voorbeeld van een DTI-vinding is de hybride CVT, waarin de automatische versnellingsbak gecombineerd wordt met een elektromotor en een vliegwiel.

Het businessmodel van DTI is bijzonder. Het bedrijf doet onderzoek en ontwerpt slimme veranderingen in de transmissie, die zoveel mogelijk worden vastgelegd in patenten. DTI bouwt zelf niets, maar werkt daarvoor samen met bedrijven die dat wel doen. Vroemen: ‘Daarbij zijn verscheidene financiële constructies mogelijk.

Technostarter:

Naam: Bas Vroemen, Alex Serrarens en Roëll van Druten

Wat: slimme aandrijftechnologie

Waar: Eindhoven

Info:

[www.dtinnovations.nl](http://www.dtinnovations.nl)



*Bas Vroemen: ‘Op het technisch inhoudelijke vlak vullen we elkaar aan.’ Alex Serrarens, Bas Vroemen en Roëll van Druten (v.l.n.r.) voor het nieuwe onderkomen van Drive Train Innovations*

Ofwel krijgen wij een bepaald bedrag aan royalty's per verkocht systeem, ofwel koopt een bedrijf een patent van ons deels af.' Zover is het echter nog niet. De vijf verschillende systemen waar DTI aan werkt, zijn nog in de ontwikkelfase. Daarbij wordt vooral samengewerkt met internationale bedrijven. De huidige wereldwijde belangstelling voor het klimaatprobleem

zou DTI wel eens goed uit kunnen komen. Vroemen: ‘Als de regering ook echt overtuigd raakt van de problemen, dan worden onze kansen op subsidies wel groter. En door de wereldwijde afspraken voor het terugdringen van de emissies van auto's beweegt men langzaam meer richting hybrides.’

*Jim Heirbaut*