

De bedrijfsauto rijdt op slaolie



In organisch afval, zoals afvalvetten of slachtafval, zit nog veel energie. Ingenieursbureau Ingenia

weet precies hoe die er op een rendabele manier is uit te halen: door omzetting in biobrandstoffen. Afvalvetten worden biodiesel en slachtafval wordt vergist tot biogas.

Om aan de buitenwereld te laten zien hoever de biobrandstoftechnologie al is, heeft Ingenia sinds kort een bedrijfsauto die op allerlei plantaardige en dierlijke oliën en vetten kan rijden. De enige aanpassingen onder de motorkap is een extra filter en een warmtewisselaar om de brandstof wat vloeibaarder te maken. 'Op het moment rijdt hij op slaolie', vertelt algemeen directeur drs. Ronald Verberne MBA. 'Die oliebollenlucht heb je alleen bij een koude start hoor.' Ingenia is de opstartfase eigenlijk alweer voorbij. Het bestaat nu ruim vijf jaar en heeft inmiddels acht medewerkers. Met twee anderen is Verberne eigenaar. Alledrie hebben ze eerst ervaring opgedaan in de

industrie. 'Ik heb zes jaar lang installaties geleverd en ook mee helpen opstarten. Dan kom je alle mogelijke opstartproblemen wel een keer tegen', vertelt de chemisch technoloog. 'Maar daarnaast zijn we alledrie ook consultant geweest. Bij Ingenia combineren we die twee disciplines. We bedenken en ontwikkelen nieuwe concepten, maar die moeten we vervolgens ook echt uitvoeren.'

Het bedrijfje is inmiddels het oude gebouw op het terrein van de Technische Universiteit Eindhoven (TU/e) ontgroeid. Het staat op het punt om naar een groter pand te verhuizen, met eigen labruimte. 'We zitten nu in de doorgroeifase',

Naam: drs. Ronald Verberne MBA
Wat: technologie voor biobrandstoffen
Waar: Eindhoven
Info: www.ingenia.nl

merkt Verberne op. 'Slimme concepten die we ontwikkelen, kunnen we ook steeds meer helemaal uitwerken. We hebben dus steeds meer handjes en hersens nodig.' Ingenia groeit dan ook met een paar man per jaar. Verberne verwacht echter wel dat dat ophoudt bij zo'n vijftien tot twintig werknemers. 'We moeten wel een flexibele organisatie blijven. Ik vergelijk het altijd met de creatieve industrie. De echt goede bureaus zijn nooit groter dan twintig man.'

De TU/e wordt dus verlaten, maar de afstand blijft klein. Verberne: 'We hebben regelmatig contact met groepen bij Scheikundige Technologie en Werktuigbouwkunde. En op zo'n universiteit staat zoveel

apparatuur! Je belt even wat rond en je bent er zo achter waar spullen staat die je nodig hebt voor een proef'. Beginnende bedrijven wil Verberne als tip meegeven goed op de cash-flow te letten. 'Begin zo snel mogelijk met geld verdienen. Geld

lenen kan iedereen. Zorg dat je je product verkoopt, ook al is het pas half af. Ga zo snel mogelijk die markt op en laat je klanten meepraten bij het ontwikkelen van je product.'

Jim Heirbaut



Ronald Verberne: 'Laat je klanten meepraten bij het ontwikkelen van je product.'