

# Stadstreintje

Het verkeer op veel snelwegen in Nederland staat vaak helemaal vast. Vooral in de spits kosten files de Nederlandse economie vele miljoenen euro's. Bovendien is stilstaan gewoon knap vervelend. Het jonge, innovatieve bedrijf Small Advanced Mobility (SAM) heeft een mogelijke oplossing: een smal autootje dat je in de stad zelf bestuurt, maar dat tussen steden, in een aparte baan naast de snelweg, volautomatisch aansluit in een lange efficiënte rij identieke voertuigen.

Cito Dual Mode is de naam van het vervoersconcept. 'Cito is een samentrekking van "city-auto"', legt ir. Dirk van Sambeek, directeur van SAM uit. "Een groot deel van de mensen reist alleen naar en van hun werk en daardoor is de benutting van de snelwegen verre van optimaal. De oplossing ligt volgens ons in smalle voertuigen, waarin eventueel twee personen achter elkaar kunnen zitten. De cito is een volwaardige auto, die je in de stad gewoon zelf

bestuurt. Maar naast de bestaande snelwegen tussen de steden worden smalle u-vormige banen aangelegd waarover de voertuigen door slimme regeltechniek heel kort achter elkaar doorheen kunnen worden geleid.' Door de goede communicatie tussen de voertuigen wordt het bekende harmonica-effect eruit gehaald. Een veel hogere capaciteit wordt mogelijk. De bestuurder hoeft dus op de snelweg niet meer zelf te sturen en kan een tukje

doen of de krant lezen. Van Sambeek: 'Daar zal men wel aan moeten wennen. Maar het heeft veel voordelen. Je reist voortaan sneller van a naar b en -ook belangrijk- de reis wordt beter te plannen. Reizen met de cito is minder inspannend en altijd beschikbaar, in tegenstelling tot het openbaar vervoer.' Ook de kosten zullen meevallen: het voertuig wordt goedkoper dan een middenklasse-auto en door de hybride motor die erin komt, rijdt het ongeveer één op dertig. Voordelen te over dus, maar de Cito Dual Mode is vooralsnog maar een concept. En dat levert geen geld op. Voor de cashflow is SAM afhankelijk van het ontwerp bureau Modesi, waarvan Van Sambeek ook directeur/eigenaar is. Daarnaast wordt SAM ondersteund door subsidies van SenterNovem en door sponsors uit de regio Eindhoven/Helmond.

## Technostarters

**Naam:** Small Advanced

**Mobility**

**Wat:** nieuw concept voor personenvervoer

**Waar:** Eindhoven

**Info:** dirk.vansambeek@modesi.nl



*Dirk van Sambeek: 'Men zal aan dit concept moeten wennen, maar het heeft veel voordelen.'*

Van Sambeek: 'De overheid is essentieel in dit verhaal. Het is allemaal zo innovatief van karakter en het concept bevat zoveel maatschappelijke aspecten, dat het lastig is om privé-investeerdere hiervoor te interesseren.' Tot voor kort toonde de overheid geen interesse in de Cito Dual Mode, maar sinds de presentatie op de laatste AutoRAI worden de grote voordelen langzaam

duidelijk. Van Sambeek: 'Er wordt nu zelfs al gesproken over een proeftraject tussen Eindhoven en Helmond.' Beide gemeenten zien CDM als hét middel om hun ambities op automotive-gebied te etaleren. SAM is nu druk bezig in Helmond een consortium op te zetten om een grootschalig pilot-project te verwezenlijken.

*Jim Heirbaut*